

# ARTIK

NIVIUK

Polo magnético



El tandem Olivier Nef (diseñador) y Raúl Rodríguez (piloto probador) sólo propone al mercado alas que sean manejables y ágiles en el pilotaje.

No hablamos de acrobacia sino de una vela intermedia apta o atractiva para un gran público. Fiel a la tendencia de dar más curvatura de arco o bóveda, encaja un alargamiento importante para la categoría, sin perder maniobrabilidad o cohesión.

Es el tercer modelo que Niviuk lanza al mercado. Esta vez, al igual que el ala de iniciación Hook (DHV 1-2), está producido en China por Gin y conserva el diseño estético del resto de la gama. Ligera de inflado y construcción (en tejido de 40 grs), en vuelo remonta con facilidad (incluso a la máxima carga). Es capaz de girar cerrado y deja corregir el radio de viraje con un recorrido de freno mediano (30 cm para el rango normal de giro, el doble hasta la pérdida). La dureza aumenta de forma razonable y su pilotaje no fatiga ni estresa. Aunque no abate en exceso, en vuelo recto oscila un poco en cabeceo. Es rápida a frenos libres y su acelerador le permite alcanzar 50 km/h.

Su forma es elíptica con las puntas retrasadas y los estabilizadores trapecoidales cortados rectos. Bocas de cajón rectangulares y pequeñas, abiertas salvo en los estabilizadores y las dos celdas centrales (medio-cerradas). Suspente a dos, tres y cuatro pisos, cada tres celdas, en Dyneema (arriba) y aramida. Paneles diagonales parciales y cintas de carga transversales (a lo largo de toda la envergadura en la D). Incluso estando estructuralmente tan reforzada, es un ala ligera de construcción (en tejido Skytex de 40 grs), lo que contribuye a su buen mando y facilidad en el inflado, templando de paso sus reacciones.

4 bandas, con un acelerador largo (con doble polea) y empujón sobre el puño de freno, unido a las bandas, con un cierre de imán, forrado en plástico. La estructura interna de diagonales, une las costillas con anchas bandas de carga transversales, situadas en una posición cercana al extradós, aparte de las cintas de carga inferiores, que cohesionan el intradós y evitan cualquier efecto de acordeón. Su estética es inconfundible e idéntica a la de los restantes modelos de la marca. Resulta fácil reconocer las alas Niviuk en el aire, aunque ya no será tan fácil saber de qué modelo se trata, salvo por los diferentes alargamientos de cada categoría.

El piloto va colgado casi medio metro más cerca del ala que en otros modelos de esta categoría, lo que se traduce en una excelente maniobrabilidad y menor amplitud de movimiento de la vela en grandes balanceos. Las orejas con una línea son pequeñas y si no se aguantan, se medio abren solas. Para terminar de abrirlas, hay que bombear un poco. Son estables y no se acercan demasiado a la pérdida. El alabeo tan fácil permite la entrada rápida en barrena y reacciona deprisa en la salida.

## EN VUELO

Inflado ligero y control fácil, sin más secretos que sujetarla para que no adelante, cuando el ala se levanta impetuosamente. Pide poca fuerza y sube deprisa.

En el aire, ligera de alabeo, responde enseguida con poco freno. No es inestable, porque si se desea mantener la inclinación inicial del giro, hay que seguir bajando más el mando hasta estabilizar el banqueo deseado.

El freno exterior servirá para evitar que la punta de fuera se adelante y pierda presión, si descargamos en exceso la tabla al tumbar el cuerpo. En vuelo lento, tolera mucho freno, incluso en giros cerrados. Aunque no abate apenas, produce un corto cabeceo (buscando siempre recuperar la velocidad), que se para con el freno o reduce por sí mismo (la velocidad a frenos libres puede oscilar entonces entre 38 y 41 km/h), siendo 39 km/h la más frecuente (según talla y carga).

El piloto va colgado casi medio metro más cerca del ala que en otros modelos de esta categoría, lo que se traduce en una excelente maniobrabilidad y menor amplitud de movimiento de la vela en grandes balanceos.

Las orejas con una línea son pequeñas y si no se aguantan, se medio abren solas. Para terminar de abrirlas, hay que bombear un poco. Son estables y no se acercan demasiado a la pérdida.

El alabeo tan fácil permite la entrada rápida en barrena y reacciona deprisa en la salida.

## PRESTACIONES

Ofrece una buena velocidad a frenos libres (incluso sin volar a la máxima carga). El acelerador es largo y blando (doble polea). El primer pedal lleva a 45 km/h y el segundo hasta 50 km/h.

Su tasa de caída mínima y en giro es lo más destacable de sus prestaciones, además de ofrecer un planeo máximo que ronda los 9 puntos (según la talla, silla y posición del piloto).

## SEGURIDAD

Yendo por debajo de la mitad de la horquilla de pesos en la talla L, el centro de la vela puede perder presión en una abatida mal controlada (al salir de una térmica estrecha) o ver meterse alguna oreja puntualmente. Llevando la talla M al máximo de carga, toda la envergadura muestra más tensión, y apenas hay pérdidas de presión,



## FICHA TÉCNICA

Inflado, rápido y ligero, sujetarla	○ ● ○
Inicio de viraje, inmediato y ágil	○ ○ ●
Inversión de giro, dinámica y directa	○ ○ ●
Giro muy lento, tolera mucho freno	○ ○ ●
<b>Estabilidad</b>	
Vuelo lento, pilotable y aprovechable	○ ○ ●
Vuelo normal, leve cabeceo autoestable	○ ● ○
Vuelo rápido, pedal blando	○ ○ ●
Cabeceo, abate poco, busca la velocidad	○ ● ○
Alabeo, franco y ágil, estabilidad creciente	○ ○ ●
Giro, muy maniobrable, sin acelerarse	○ ○ ●
Pérdida, lejana, recorrido largo, final duro	○ ○ ●
Tensión, mejor a la carga máxima	○ ● ○

## Equipamiento

Refuerzo b. ataque trilam	Freno cada 2 y 3 costillas
Diagonales parciales	Cierres de puño con imán
Velcro de limpieza	Puños de freno flexibles
Acelerador: 15 cm	Recorrido pedal: 27 cm
Suspente: 2, 3 y 4 pisos, líneas cada 3 costillas	
4 anillas de fruncido del borde de salida (extremos)	
Maillones inoxidables con pieza plástica	
Bocas de cajón: de 23x9 a 17x3 cm	
Cajones: 51 abiertos y 8 cerrados	Espesor perfil: 17%

## Materiales

Extradós e intradós: Skytex 9017 E77A, 40 grs/m<sup>2</sup>  
Costillas: 9017 E29A (hard finish), 40 g/m<sup>2</sup>  
Suspente: Dyneema Liros DSL 70 de 0,95 mm ø y aramida Teijin, 1,3 - 1,6 - 1,9 mm ø

## Prestaciones (Artik L)

<b>Velocidades</b>	Carga: 110 Kg (3,7 Kg/m <sup>2</sup> )
Mínima	20 Km/h
Tasa de caída mínima 50% freno	33 Km/h
Máximo planeo (frenos libres)	39 Km/h
Máxima: 100% acelerador	50 Km/h
Tasa de caída mínima: 1,1 m/s a 33 Km/h	
Planeo máximo: 9 a 39 Km/h	
Mediciones a 1.500 m ONH y 12°C	

## Características

ARTIK	XS	S	M	L
Superficie real (m <sup>2</sup> )	23,00	25,40	27,40	30,00
Superficie proyectada	19,95	22,00	23,71	25,93
Envergadura real (m)	11,35	11,93	12,39	12,96
Envergadura proyectada	9,26	9,71	10,08	10,53
Alargamiento real	5,60	5,60	5,60	5,60
Alargamiento proyectado	4,29	4,29	4,29	4,29
Cuerda máxima (m)	2,53	2,66	2,77	2,90
Cuerda media	2,02	2,13	2,21	2,31
Cuerda mínima (estabillo)	0,63	0,66	0,69	0,72
Total cajones e intersecciones:	59	59	59	59
Suspente: A: 3-8-10, B: 3-8-10, C: 4-9-11-18 (e), D: 2-6, F: 3-6-12				
Metraje total suspente (m)	327	343	356	373
Altura suspente (m)	7,13	7,48	7,75	8,07
Peso de la vela (Kg)	5,8	6,1	6,3	6,7
Homologación DHV	2	2	2	2
Homologación EN	No	No	No	No
Carga total en vuelo (Kg)	60-80	75-95	90-110	100-130

Fabricante: Niviuk (España). Producción: Gin (China)  
Diseñador: Olivier Nef (Suiza)